



**АДЛ**

Разработка, производство и поставки оборудования для инженерных систем

[www.adl.ru](http://www.adl.ru)

# Новое уникальное применение RAMÉN

## Теплоэлектростанция, летучая зола

На теплоэлектростанции в Стокгольме в течение длительного периода времени возникали проблемы с кранами в одном из таких сложных применений, как летучая зола. Ramén Valves предложили улучшенное решение с регулирующим краном, которое помогло противостоять агрессивным средам.

### Ситуация

**Покупатель:** ТЭЦ, Стокгольм, Швеция

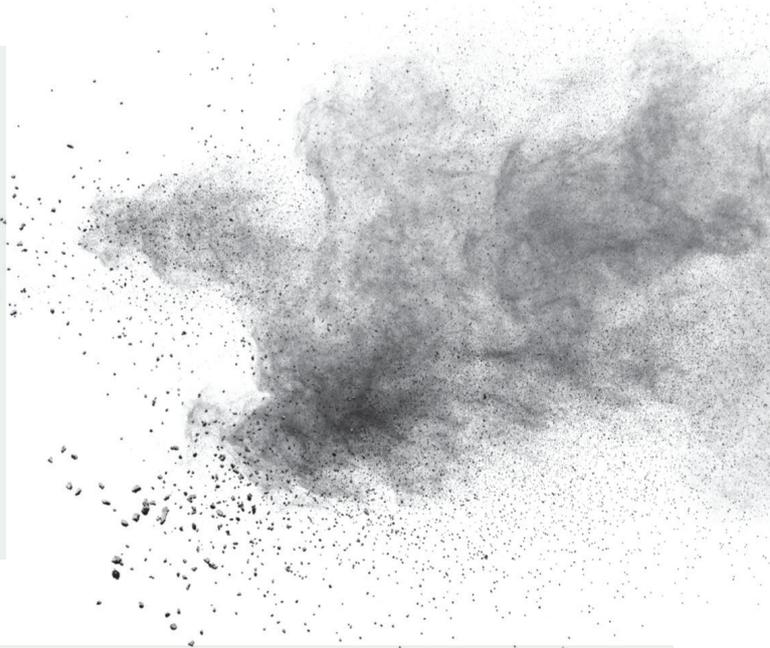
**Температура:** 150-250° C

**Среда:** летучая зола, переносимая по воздуху.  
Зола образуется при сжигании древесных гранул.

**Давление:** 6-7 бар

**Функция:** Открыто/Закрыто

**Предыдущие решения, используемые заказчиком:** обычные поворотные дисковые затворы и шаровые краны, продолжительность срока службы которых в данных условиях составляла несколько недель, затем арматуру необходимо было менять.



### Решение RAMÉN

Шаровой секторный кран KS модели 1E DN80 с внутренней трубкой. Сектор шара и фиксирующее кольцо изготовлены из хромированной нержавеющей стали, для повышения износостойкости и коррозионной стойкости. Модификация 1E — уникальная модель на рынке. Кран имеет усиленное седло специальной формы из Stellite AISI 316, что обеспечивает дополнительную защиту фиксирующего кольца.

Внутренняя трубка изготовлена из нержавеющей стали и направляет поток от входа крана непосредственно к выходу, защищая корпус от любого абразива.

**Результат:** через год эксплуатации все детали, контактирующие со средой, не подверглись абразивному износу, и кран по-прежнему успешно работает с той же герметичностью, что и изначально.



**АДЛ**

Разработка, производство и поставки оборудования для инженерных систем

[www.adl.ru](http://www.adl.ru)

### Шаровой клапан Ramén с внутренней трубкой

Конец внутренней трубки расположен близко к внутреннему диаметру сектора шара.

Это предотвращает попадание потока абразивной среды на смачиваемые детали (седло и сектор шара).

Это также предотвращает захват среды в полости клапана при повороте из открытого в закрытое положение.

